

**Transportstyrelsens föreskrifter  
om transport till sjöss av fast gods i bulk  
(IMSBC-koden)  
(konsoliderad elektronisk utgåva)**



## **Innehåll**

Tillämpningsområde .....	1
Allmänt .....	2
Medicinsk utrustning och information om nödåtgärder .....	2
Personlig skyddsutrustning .....	2
Ömsesidighetsklausul .....	2
<b>Undantag .....</b>	<b>2</b>
<b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser.....</b>	<b>3</b>
<b>Bilaga 1. Resolution MSC 268(85).....</b>	<b>5</b>
<b>Bilaga 2. Förteckning över läkemedel och medicinsk utrustning .....</b>	<b>377</b>
<b>Bilaga 3. Resolution MSC 318(89).....</b>	<b>381</b>



## Transportstyrelsens föreskrifter om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden) (konsoliderad elektronisk utgåva);

**TSFS 2010:166**

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

**SJÖFART**

beslutade den 6 oktober 2010. Ändringar införda t.o.m TSFS 2012:130.

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### Tillämpningsområde

**1 §** Vid transport av fast gods i bulk ska fartyg inom Sveriges sjöterritorium och svenska fartyg utanför sjöterritoriet uppfylla kraven i den internationella koden för fasta bulklaster (the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC-koden)) som antogs av den internationella sjöfartsorganisationen (IMO) den 4 december 2008 genom resolution MSC.268(85) med ändringar antagna den 20 maj 2011 genom resolution MSC.318(89).

Den engelska, franska och spanska texten av koden ska ha samma giltighet<sup>1</sup>. Kodens engelska text finns i bilaga 1 till dessa föreskrifter samt tillhörande ändringar i bilaga 3.

Dessa föreskrifter gäller inte för farliga ämnen som är avsedda för fartygets drift eller arbetet ombord. (TSFS 2012:130)

**2 §** Tekniska krav i dessa föreskrifter gäller inte för ett fartyg eller dess utrustning om fartyget eller utrustningen

- lagligen har tillverkats eller har satts på marknaden i en annan medlemsstat inom EU eller i Turkiet, eller
- lagligen har tillverkats i ett EFTA-land som har undertecknat EESavtalet.

Om fartyg eller utrustning enligt första stycket inte uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som garanteras genom dessa föreskrifter, ska de tekniska kraven i dessa föreskrifter gälla.

<sup>1</sup> Texterna på franska och spanska finns tillgängliga hos IMO.

### **Allmänt**

**3 §** Ett exemplar av dessa föreskrifter med tillhörande supplement till IMDG-koden på engelska ska alltid finnas tillgänglig ombord på svenska fartyg som omfattas av dessa föreskrifter.

### **Medicinsk utrustning och information om nödgärder**

**4 §** Svenska fartyg ska ha läkemedel och medicinsk utrustning ombord enligt bilaga 2.

Utländska fartyg vilka är byggda efter 1 september 1984 ska ha läkemedel och medicinsk utrustning ombord enligt bilaga 2 eller motsvarande som säkerställer en likvärdig säkerhetsnivå.

Första stycket gäller inte om fartyget enbart för last med klassbeteckningen "not applicable" enligt bilaga 1.

### **Personlig skyddsutrustning**

**5 §** Bestämmelser om personlig skyddsutrustning finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002, eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

Vid transport av fast gods i bulk ska svenska fartyg, oavsett byggnadsdatum, uppfylla de bestämmelser om personlig skyddsutrustning som framgår av föreskrifterna i stycket ovan. Om besättningsantalet ombord understiger fyra besättningsmedlemmar på svenska fartyg i nationell trafik får kravet på fyra ställ av heltäckande skyddskläder minskas till det faktiska besättningsantalet ombord.

Andra stycket gäller inte om fartyget enbart för last med klassbeteckningen "not applicable" enligt bilaga 1.

### **Ömsesidighetsklausul**

**6 §** Fartyg och utrustning på fartyg som är godkända enligt regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) samt i Turkiet jämställs med fartyg och utrustning på fartyg som uppfyller kraven i dessa föreskrifter, under förutsättning att en likvärdig säkerhetsnivå därigenom uppnås.

### **Undantag**

**7 §** Transportstyrelsen kan, om det finns särskilda skäl, medge undantag från dessa föreskrifter vid sjötransport av fast gods i bulk, om det inte strider mot internationella överenskommelser eller gemenskapsrättslig lagstiftning.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

*TSFS 2010:166*

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2011.
2. Certifikat och intyg utfärdade av Transportstyrelsen eller Sjöfartsverket och som hänvisar till BC-koden ska anses hänvisa till IMSBC-koden.

*TSFS 2012:130*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2013.





